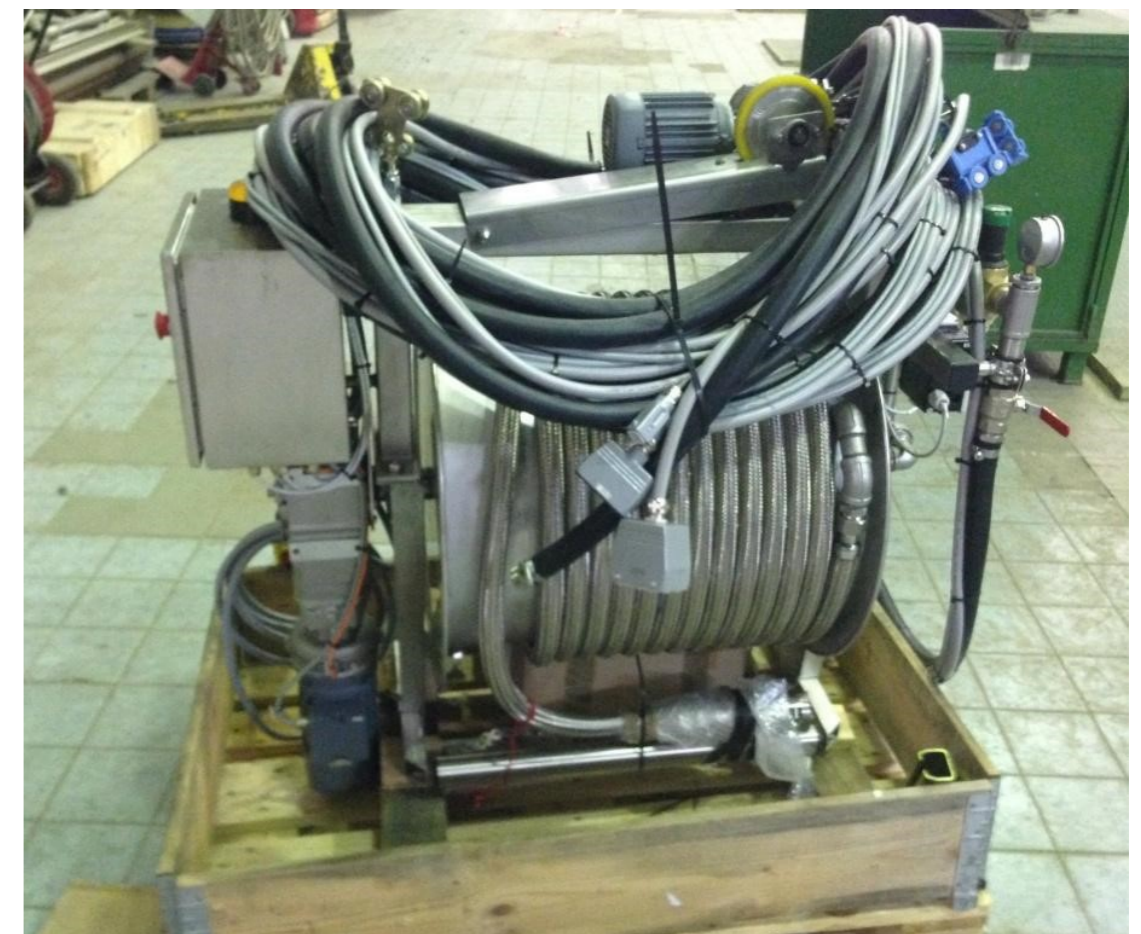


Le système de ramonage de la chaudière le plus fiable et sure du monde

>>Consommation d'eau limitée par séquence de nettoyage<<

Chaudières d'Incinération de Déchets Système de Ramonage DD-Jet



Dublix Technology ApS
Grusbakken 10, 1
DK-2820 Gentofte
Denmark
Web: www.dublix.com
Email: info@dublix.com
Tel.: +45 45 65 05 40

Copyright © Dublix Technology ApS 2018—Tous droits réservés
Rev. 9.4.2018

DUBLIX
TECHNOLOGY

Ramonage automatique des parcours vides
des chaudières dans les incinérateurs de
déchets avec valorisation énergétique

DUBLIX
TECHNOLOGY

Le Défi du Ramonage de Chaudière

Mise en Place du Système DD-Jet

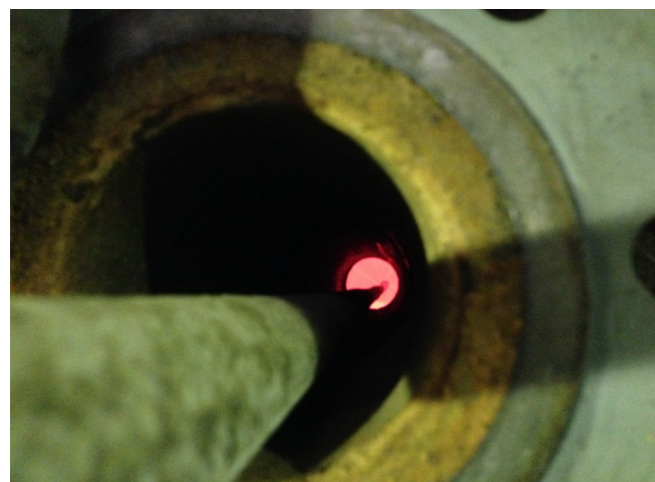
« DD-Jet, pour le ramonage en ligne, pendant l'opération »

« Réduit la température des fumées à la sortie de la chaudière de 80 à 120C° »

Introduction

Le système de ramonage DD-Jet fonctionne pour le ramonage en ligne des parcours vides des chaudières dans les incinérateurs de déchets avec valorisation énergétique et les usines de combustion de biomasse.

La solution de ramonage DD-Jet est basée sur un unique système de buse rotative brevetée conçue pour nettoyer la chaudière pendant le fonctionnement à plein régime de l'incinérateur. Le système DD-Jet fonctionne à des températures élevées couramment mesurées dans les deux premiers parcours dans



les usines de valorisation énergétique (600-1250°C). Le système est doté d'une fonction de refroidissement sûre et fiable qui utilise le jet d'eau comme moyen de refroidissement. Un système de rétraction de sûreté est intégré dans le système et s'active en cas d'une pression d'eau trop faible. Les composants fonctionnant dans le four, c'est-à-dire le tuyau à eau flexible et le système des buses, sont en acier inoxydable. Le système fonctionne dans un mode semi-automatique ou automatique: le repositionnement de l'appareil de nettoyage au dessus de la partie de la chaudière à nettoyer est effectué manuellement, ou si nécessaire automatiquement depuis la salle de contrôle.

L'injection dans le toit de la chaudière est effectuée en mode automatique, et contrôlée par un système PLC exécutant une séquence individuelle pour le nettoyage spécifique d'une partie de la chaudière qui a été définie dans l'affichage tactile fourni avec le système.

Les fonctions contrôlées sont: profondeur de la chaudière à nettoyer, vitesse relative du procédé de ramonage, et quantité d'eau nécessaire pour les différentes parties de la chaudière.

Données Techniques

Agent de nettoyage:

Le système utilise l'eau du robinet normale à une pression minimum de 2 bars.

Consommation d'eau:

30 -60 litres/minute (7-15 gal US).

Périodes de fonctionnement:

5-10 minutes par séquence de nettoyage.

Raccordement électrique:

400 VAC 500 Watt, sur une batterie diesel d'urgence si disponible.

Poids du tuyau d'eau et de la buse:

250 kg.

Installation:

Monté sur le toit sur des rails en acier pour faciliter le déplacement à chaque position de nettoyage.

Hauteur d'installation:

Un minimum de 2 mètres d'espace libre au-dessus du toit de la chaudière est requis.

Trou d'insertion de la tête des buses:

Au minimum de 10 cm (4 inches US).



DD-Jet petit système mobile pur test

FAQ

Le système DD-Jet peut nettoyer une zone de quelle surface?
La surface de ramonage classique est de 22 m x 12 m x 12 m.

A quelle fréquence de fonctionnement le système DD-Jet garde basse la température des fumées à la sortie de la chaudière?
Une séquence de fonctionnement de moins de deux fois par semaine par trou de ramonage suffit habituellement pour garder basse la température à la sortie de la chaudière.

Un refroidissement spécial est-il nécessaire?

Non, ce n'est pas requis; le tuyau d'eau et la buse sont refroidis par l'eau de ramonage seulement.

Y a-t-il des résidus du ramonage?

L'eau du ramonage est évaporée immédiatement. Une partie des débris vole vers la zone de traitement des fumées et filtres à poussière; l'autre partie tombe et est traitée comme les cendres de la chaudière.

Que se passe-t-il quand la pression de l'eau est trop basse?

Le procédé de ramonage ne doit pas être initialisé, ou dans le cas de faible pression pendant le ramonage, une procédure d'extraction rapide doit être initialisée. Pour le système DD-Jet automatique, ce sera contrôlé automatiquement.

Le système DD-Jet peut-il aussi nettoyer le toit de la chaudière?

Oui, le système peut aussi nettoyer la section du toit grâce à différents modèles de buse.

Le système DD-Jet fonctionne-t-il pendant la pleine capacité de l'usine?

Oui, le système DD-Jet peut fonctionner pendant la pleine capacité, cependant d'autres restrictions comme la capacité du système de traitement des fumées, les ventilateurs d'aération, etc. Peuvent restreindre la quantité d'eau injectée dans les parcours de la chaudière.

Le système DD-Jet peut-il fonctionner au travers de différents trous dans le toit de la chaudière ?

Oui, le système DD-Jet peut fonctionner au travers de plusieurs trous dans le toit de la chaudière pour nettoyer différents compartiments dans la chaudière. Un système de contrôle automatique des mouvements d'un trou à un autre peut être fourni.

Quels sont les effets du ramonage DD-Jet sur la température de sortie des fumées de la chaudière ?

L'effet du ramonage délicat et attentionné d'un seul parcours de la chaudière réduit la température de sortie de la chaudière dans une fourchette de 80-120°C en fonction du niveau d'encrassement avant la séquence de ramonage.

Des ajustements spéciaux sont-ils nécessaires après l'installation du système DD-Jet ?

Aucun ajustement spécial n'est nécessaire. Le système est testé et mis en marche pendant le fonctionnement de l'usine pendant une période de 2-3 jours et ne nécessite normalement pas de modifications après cela.

Quelle est la durée de vie des tuyaux d'eau et de la tête de buse du système DD-Jet ?

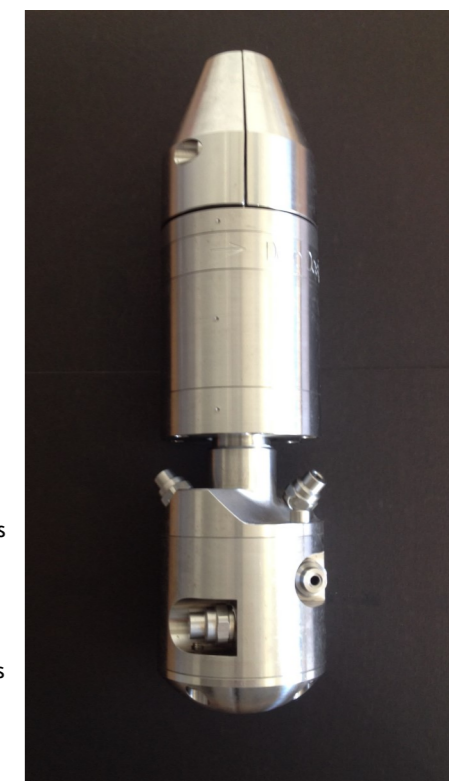
La durée de vie des tuyaux, y compris les parties entrant à l'intérieur de la chaudière, et la tête de la buse est de plus d'un an.

Est-il possible de tester le système ?

Oui, si des trous sont déjà présents dans le toit de la chaudière, il est possible d'utiliser une Unité DD-Jet Mobile (photo ci-contre) pour effectuer un test sur site.

Où est déjà installé le système DD-Jet ?

Le DD-Jet a déjà été livré à un nombre d'usines de valorisation des déchets très exigeantes en Europe. Veuillez nous contacter pour obtenir une liste détaillée des références.



Installation compacte et flexible